

## 1 § Vihdin kunnan joukkoliikenteen palvelulupaus

Arvoisa puheenjohtaja, hyvät valtuutetut ja muut kuulijat,

Kuten valtuuston esityslistan liitetekstissä viranhaltija kiteytti, joukkoliikenteen palvelulupaus on kuvaus minimiyhteyksistä, joihin kuntalaiset voivat perustaa arkiliikkumisensa ja joukkoliikennesuunnittelun periaatteena Vihdissä on muodostaa kuntaan toimiva ja kustannustehokas joukkoliikenteen kokonaisuus. Tätä lupausa käsitellessämme päätämme siis yhteyksistä, jotka vähintään tulee järjestää ja kokonaisuudessa pyritään palvelemaan kuntalaisia heidän tarpeidensa mukaisesti, mutta kustannustehokkuuden näkökulma huomioiden.

Työ- ja opiskelumatka on merkittävä osa arkea. Se vaikuttaa arjen sujuvuuteen ja siihen, miten paljon muuhun elämiseen jää aikaa. Sujuvalla arjella on suuri merkitys esim. ruuhkavuosissa eläville perheille. Siksi myös työmatka vaikuttaa esim. asuinpaikan valintaan muun kokonaisuuden ohella. Olen itsekin tästä esimerkki vuodelta 2005. Tuohon aikaan bussiyhteydet Helsinkiin toimivat sujuvasti. Niiden aikojen jälkeen palvelu on herättänyt tyytymättömyyttä Vihtilipun loputtua johtaen ns. lipputuotesompailuun, yhteyksien hitauden vuoksi liittyen tietyötilanteisiin ja nyt viimeimmäksi yhteyksien vähentymisen ja hidastumisen vuoksi. Nämä asiat ovat jo ennen pandemia-aikaa karkoittaneet kulkijoita linja-autoista. Kun palvelu heikkenee, käyttö vähenee, joka edelleen saattaa vähentää palvelua. Tämä on tilanne, jota emme halua. Tärkeimpien yhteyksien pitäisi toimia sujuvasti ja hyvin poikkeusoloista huolimatta ja siihen pitäisi panostaa.

Toisaalta Vihti on laaja kunta, joka asettaa suuria haasteita sille, että joukkoliikenne voisi palvella kaikkia kuntalaisia yhtä hyvin. Haja-asutusalueilta ja kylistä kulkee usein vain muutama matkustaja ja reitit ovat hitaita. Koronavuoden vuoksi kuntalaisten liikkumistarve on etätöön lisääntymisen myötä vähentynyt, ja kukaan ei tiedä mihin tulevaisuus tulee asettumaan. Ehkä vahvempi ennuste on, että enää paluuta entiseen ei olisi. Nykyinen tiuhaan muuttuva tilannekuva, asettaa tarpeen myös palvelun nopealle muutosmahdollisuudelle. Uudenlaisten tarvepohjaisten joustavien liikkumisratkaisujen myötä on mm. kylien yhteyksiin mahdollisuus löytää tulevaisuudessa sujuvia ratkaisuja.

Palvelulupausta on tarkasteltu ja rakennettu kerättyjen matkustustilastojen, Tilastokeskuksen yhdyskuntarakenne-aineistosta saatavan työmatkaliikennedatan (YKR), sekä tammikuun 2021 vuoroliikennetarjonnan pohjalta eli parhaimman saatavilla olevan tiedon perusteella. Suurin osa kunnan ostovuoroista on palvellut ja palvelee tulevaisuudessakin peruskoululaisten kulkutarpeita, jotka säilytetään nyt ennallaan. Toinen osa ostovuoroista on koostunut palvelulupauksessa määritellyistä kylien ja lähikuntien yhteyksistä, joilla reiteillä joukkoliikenne ei ole kannattavaa. Käsiteltävä palvelulupaus pyrkii kattamaan matkustajamääriltään tarpeelliset vuorot sekä oleellimmat kuntakeskusten väliset yhteydet. Liitântäpysäkointiä kehitetään myös. Kylistä yhteydet kulkevat koululaisille ja työssäkäyville tarpeellisempaan aamu- ja iltapäiväaikaan. Harmittavaa on yleisesti matkojen hidastuminen. Esim. suorat

vuorot Nummela-Helsinki väliltä ovat miltei loppuneet. Lisäksi suosituimmat yhteydet ovat mm. nyt pandemia-aikaan olleet täynnä, joka ei tähän aikaan ole hyvä asia.

Kokoomus ja RKP hyväksyvät joukkoliikenteen palvelulupauksen aikavälille 1.8.2021-31.7.2023, jota on luvattu tarkastella uudelleen alkuvuodesta 2022.