

9 § Vihdin raiderahaston perustaminen

mm. Dahlman ym. v. 2008-2009 tehdyn tutkimuksen mukaan pääkaupunkiseudun (mukana myös Vihti) lapsiperheiden muuttopäätöksiin keskeisimpinä vaikuttavina tekijöinä ovat yhteydet ja matkat työpaikoille ja kouluun, asumisen kustannukset ja turvallinen asuinympäristö. Vihdin kunnan tulevaisuusinvestoinnit suuntaavat vahvasti Etelä-Nummelan alueelle. Tulevan tunnin juna ratayhteyden on suunniteltu kulkevan Eteläisen Vihdin poikki ja sen pitäisi olla valmis 2030-luvun alussa. Rohkeimmat toiveet ennustavat sen tuovan tullessaan tuhansia tai jopa kymmeniä tuhansia asukkaita. Uuden ratayhteyden myötä Vihdin ja Helsingin keskustan välinen matka raiteella olisi n. 35 min parantaen yhtä keskeitä seikkaa muuttopäätösten takana eli yhteyksiä pääkaupunkiin ja Espooseen kunnasta pedeloiville. Vihdin kunnan kannalta olisikin ehdottoman tärkeä asia, että hanke toteutuu. Eduskunnan päätös junaradan rakentamisesta odottaa vielä itseään.

Tunnin junan suunnittelua varten on perustettu osakeyhtiö v. 2020 lopussa, jonka osakkaana on myös Vihdin kunta. Vaikka raiteiden rakentaminen ei ole Vihdin kunnan asia, edellyttää osakkuus ja raideyhteyksien kehittäminen Vihdin kunnalta mm. erilaisia maan hankintaan, Turun Tunnin Juna Oy:n kautta tehtävään raidesuunnittelutyöhön, yhdyskuntarakenteeseen ja kunnallistekniikkaan liittyviä investointeja ja kustannuksia. Raiderahasto on näihin asioihin sekä hankeyhtiön pääomittamiseen tarkoitettua rahaa. Rahastoa hoitaa Vihdin kunnan talousjohtaja ja päätökset rahan siirrosta rahastoon sekä rahan käytöstä tekee kunnanvaltuusto kunnanhallituksen esityksestä. Rahasto on siis periaatteessa riskitön asia, mutta mahdollistaa hallitumman rahoitusmallin tähän laajaan kunnalle tärkeään kokonaisuuteen. Lisäksi pitää muistaa, että Vihdin kunnan alueella on raidetta jo ennestään Hanko-Hyvinkää radan osalta.

Kokoomus ja RKP hyväksyvät Vihdin raiderahaston perustamisen ja sen säännöt esitetyn mukaisesti sekä rahasiirron rahastoon Vuoden 2020 tilinpäätöksessä tilikauden 2020 tuloksesta 3.74 milj euron verran, jolla osuudella Vihdin kunta on sitoutunut Turun tunnin junan yhtiön pääomittamiseen.